

PLANTA- AV. MARIA AHUMADA DE GÓMEZ esc 1/2500

CRUCES PEATONALES, FRANJAS
40CM X 3.00M @40CM = 946.46M

123.96 M A=10,318.17 M²

198.24 M A=18,669.51 M²

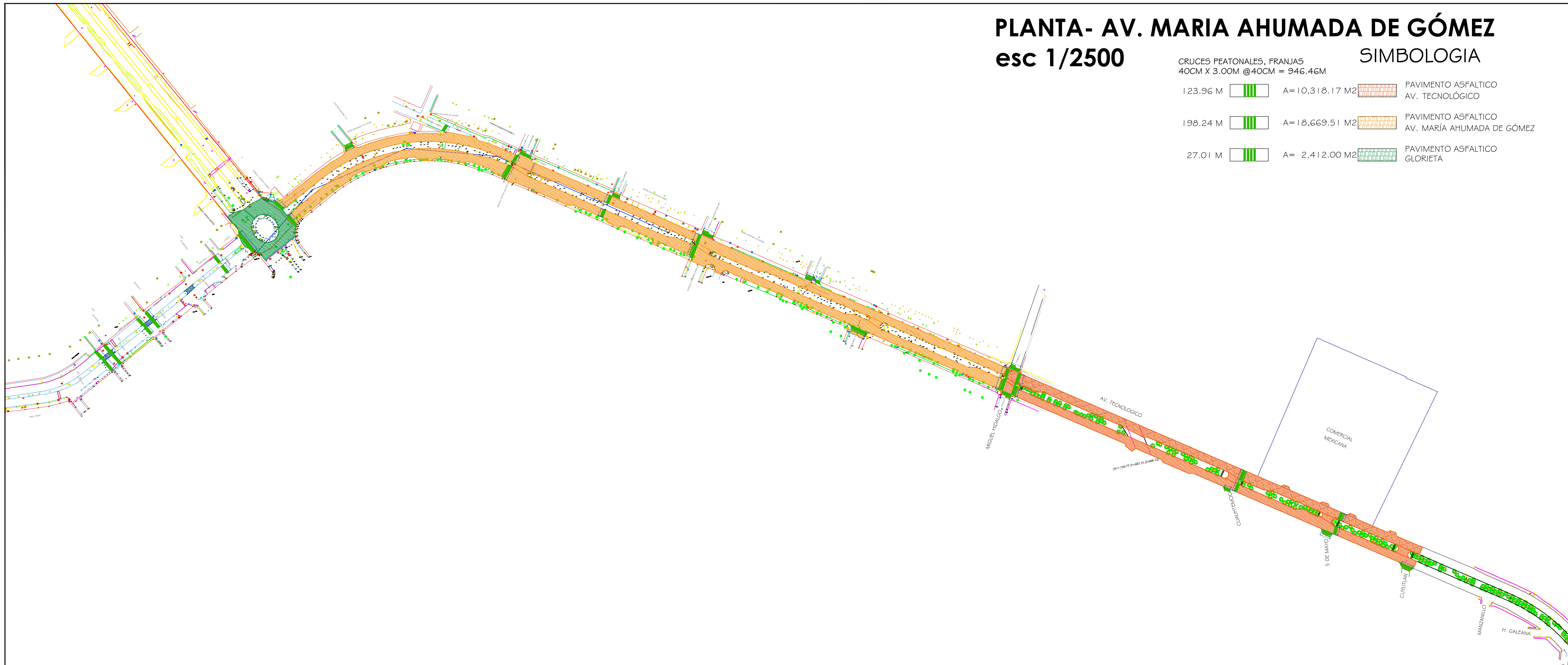
27.01 M A=2,412.00 M²

SIMBOLOGIA

PAVIMENTO ASFALTICO
AV. TECNOLÓGICO

PAVIMENTO ASFALTICO
AV. MARIA AHUMADA DE GÓMEZ

PAVIMENTO ASFALTICO
GLORIETA

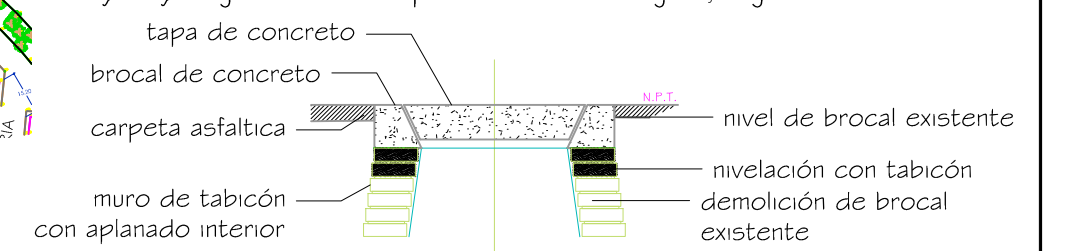


NOTAS / OBSERVACIONES

ESPECIFICACIONES DE LA BASE. La construcción de una base se realizará con material de banco y comprende las siguientes operaciones repetidas cuantas veces sea necesario: Extensión y humedecimiento de una capa, conformación, compactación y acabado de la misma capa. El Contratista no podrá dar comienzo a los trabajos sin la aprobación del supervisor de obra, de las fuentes de suministro de los materiales propuestos y el acabado aprobado de la subrasante, incluyendo el bombeo, peraltes y demás obras de carácter definitivo o provisional necesarias para mantener drenada la vía, en cualquier condición climática. La base se colocará en capas no mayores de 20 cm. de espesor, medido antes de la compactación, y mantendrá un contenido de humedad cercano al óptimo para compactarse a un mínimo del 95% de la densidad máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado. En ningún caso se permitirá colocar la capa superior de base sin que la capa inferior cumpla las condiciones de nivelación, espesor y densidad exigidas.

APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA. El riego de liga se aplicará en fronteras con la carpeta adyacente existente y será a base de emulsión asfáltica de rompimiento rápido (EPRGO), a razón de 0.6 lt/m². Esta aplicación se efectuará previo a la formación de la carpeta asfáltica el mismo día.

CONSTRUCCIÓN DE CARPETA ASFALTICA. Se considera con un espesor promedio de 5 cm. de espesor sueltos. La mezcla asfáltica deberá cumplir con lo indicado en la norma N CMT 4 05 003/02.- Calidad de mezclas asfálticas para carreteras. Previo a la reposición de la carpeta, la superficie de la base estará, exenta de matenas extrañas, polvo, grasa o encharcamientos de material asfáltico. Sobre la superficie compactada de la capa base y en las paredes del corte, se aplicará un riego asfáltico ligero y uniforme, visto en el concepto correspondiente. En caso de que se utilice mezcla asfáltica en caliente, ésta se tenderá a una temperatura mínima de 110° Celsius. Si antes de ser tendida, su temperatura es de 5° Celsius o más, por debajo de la temperatura mínima de tendido, esa mezcla será rechazada y no será objeto de medición y pago. La mezcla se extenderá de las orillas del área dañada hacia el centro, para evitar la segregación y utilizando un dispositivo enrasador, adecuado, para que una vez compactada, la superficie terminada quede uniforme y al mismo nivel que el resto de la carpeta. Cada capa de mezcla asfáltica se compactará inmediatamente después de tendida. Cuando se utilice mezcla asfáltica en caliente, la compactación se iniciará cuando su temperatura sea de 100° Celsius como mínimo y se terminará a una temperatura mínima de 85° Celsius. Cuando el tendido se haga por capas y se utilice mezcla asfáltica en caliente, la capa sucesiva no debe tenderse hasta que la temperatura de la capa anterior sea menor de 70° Celsius en su punto medio. En todos los casos la compactación de la mezcla asfáltica se hará hasta alcanzar el 95% de la masa volumétrica máxima obtenida en la prueba Marshall. La superficie de carpeta colocada debe quedar limpia, presentar una textura y acabado uniformes, con el mismo nivel que el resto de la carpeta. El Contratista tomará las precauciones necesarias para evitar la contaminación del medio ambiente, conforme a la norma Nom. CSV CAR 5 01 001 y/o las leyes y reglamentos de protección ecológica, vigentes.



Cuando se requiera la renovación de pozos a causa del cambio de nivel proyectado en la pavimentación, se procederá con el retiro y demolición, de la tapa y brocal existentes, después se nivelará el nuevo brocal con hiladas de tabicón de cemento de 28 cms. de espesor juntoado con mortero cemento-arena proporción 1:3, enseguida se procederá con la colocación del brocal nuevo al nivel indicado en el proyecto.

DETALLE DE RENOVACIÓN DE BROCAL



H. AYUNTAMIENTO DE VILLA DE ÁLVAREZ

Firma:	ARQ. MARTHA RANGEL CABRERA		
	DIRECTORA GENERAL DE DESARROLLO MUNICIPAL		
Firma:			
	DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN DE OBRA PÚBLICA		
Proyecto:	REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON ASFALTO EN AV. MARÍA AHUMADA DE GÓMEZ, TRAMO DE LA AV. ENRIQUE CORONA MORFÍN A CALLE CUYUTLÁN		
Ubicación:	LIBERACIÓN, MORELOS, CENTRO, SENDEROS DEL CARMEN, COLINAS DEL CARMEN, RINCONADA DE LA HACIENDA, CAMPESTRE, ALFREDO V. BONFIL, PRIMAVERAS		
Contenido:	PL. DE CONJUNTO PROPUESTA Y DETALLE		
Escala:	Plano:	Proyecto:	Dibujo:
		Arq. Mónica María Llamas M Área de Proyectos de Obra Pública	Arq. Mónica Llamas
Fecha:	ENERO / 2024		Ubicación del archivo:

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-034-SCT-2003, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DE VIALIDADES URBANAS.

1.-Raya en la orilla derecha: La raya en la orilla derecha del arroyo vial, con respecto al sentido de circulación, debe ser de color blanco retroreflejante.

2.-Raya en la orilla derecha, continua; esta debe ser continua cuando el acotamiento tenga un ancho de hasta dos (2) metros o en curvas, intersecciones, entradas y salidas, donde por razones de seguridad en la operación del tránsito conviene restringir el estacionamiento sobre el acotamiento, en cuyo caso, la extensión de la raya debe ser igual a la de la zona de restricción, más la longitud que en función de la velocidad de operación se indica en la tabla 3, tanto antes como después de dicha zona.

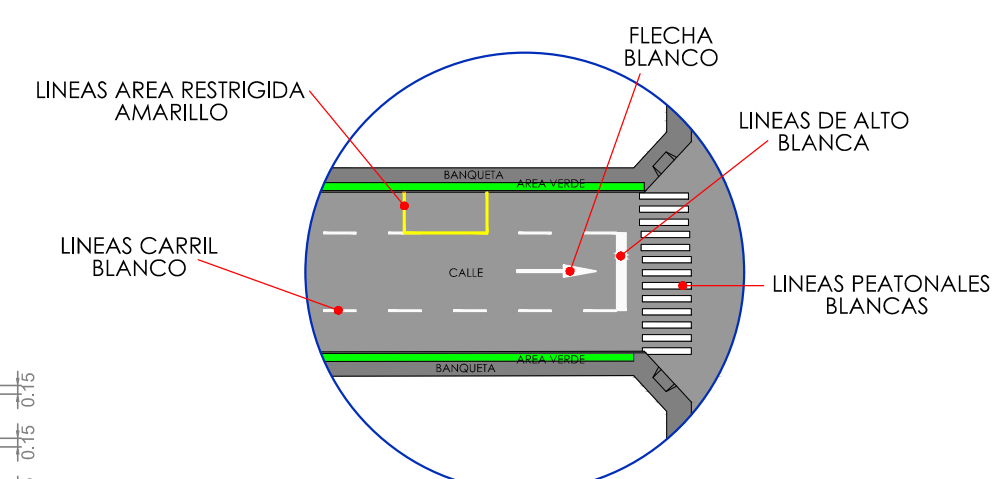
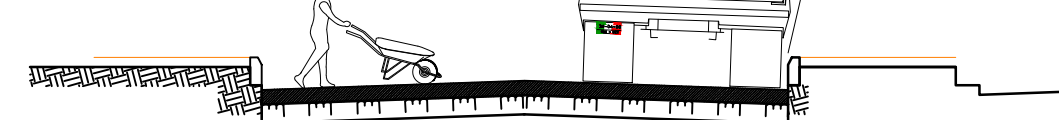
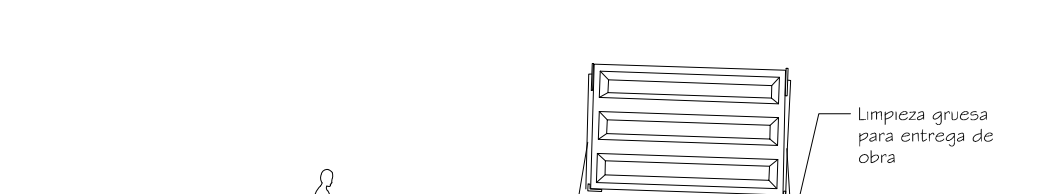
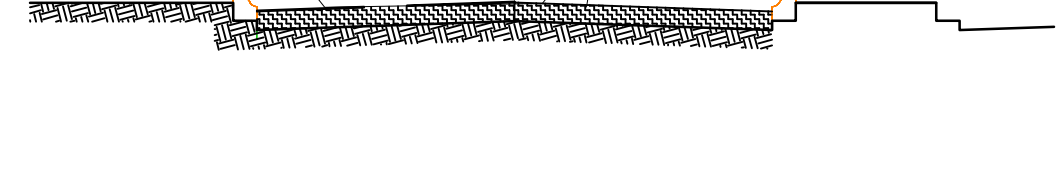
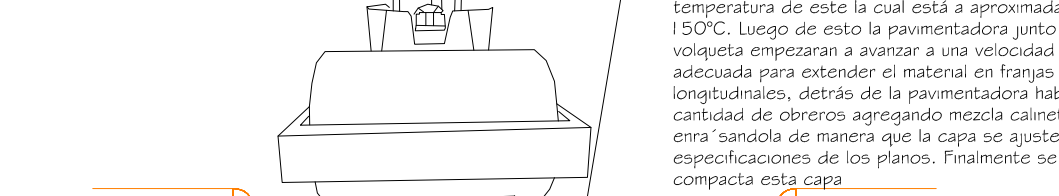
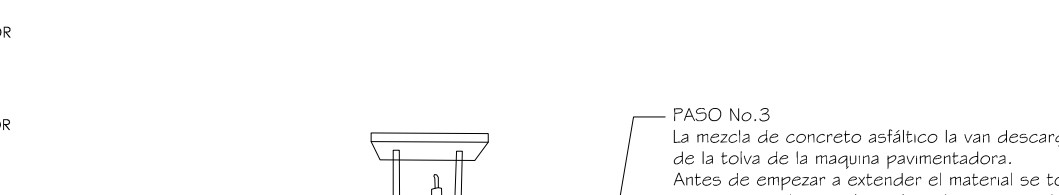
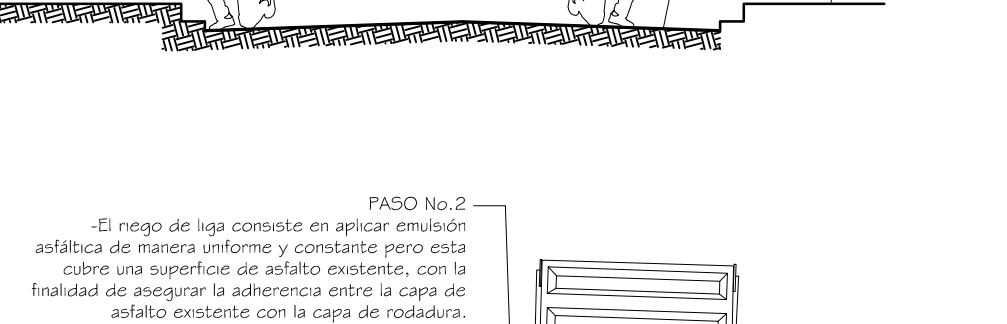
3.-Raya en la orilla derecha, discontinua: esta raya debe ser discontinua cuando el ancho del acotamiento sea mayor de dos (2) metros, conformada por segmentos de dos (2) metros de longitud separados dos (2) metros entre sí.

4.-Raya en la orilla izquierda: la raya en la orilla izquierda del arroyo vial, se debe utilizar en vialidades urbanas, con faja separadora central, de cuerpos separados o de un solo sentido de circulación, así como en rampas de salida. En todos los casos, esta raya debe ser continua y de color amarillo retroreflejante.

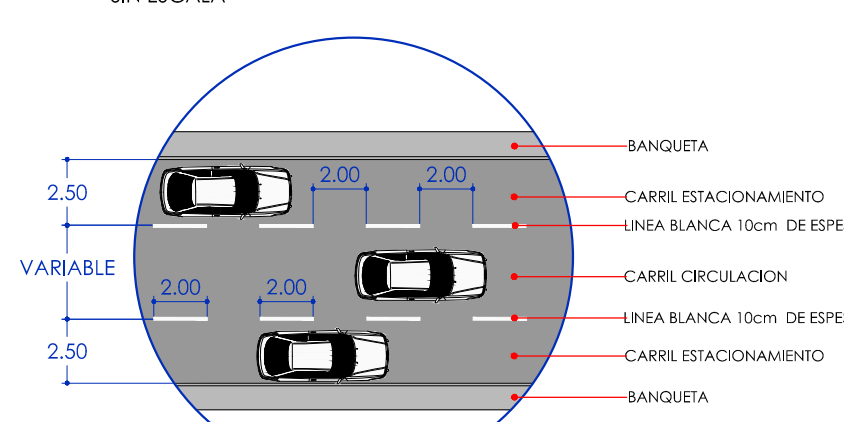
5.-La RAYA DE ALTO se utiliza para indicar el sitio donde deben detenerse los vehículos, de acuerdo con una señal de alto o semáforo. Debe ser continua sencilla, de color blancoretroreflejante y trazarse cruzando todos los carriles que tengan tránsito en el mismo sentido. Cuando la raya de alto se utilice junto con una señal de alto, esta última se debe colocar alineada con la raya.

En el caso de un cruce a nivel con otra vialidad, la raya de alto debe ser de treinta (30) centímetros de ancho, paralela a las rayas de cruce de peatones y a una distancia de un metro antes de las mismas. En caso de no existir rayas para cruce de peatones, la de alto se debe ubicar en el lugar preciso en el que deban detenerse los vehículos, a no menos de un (1) metro ni a más de diez (10) metros de la orilla más próxima de la vía de circulación que cruza y paralela a esta última. Si los vehículos deben detenerse en un paso a nivel de peatones, en algún sitio donde no exista una intersección, la raya de alto debe ser trazada paralela a la trayectoria de los peatones.

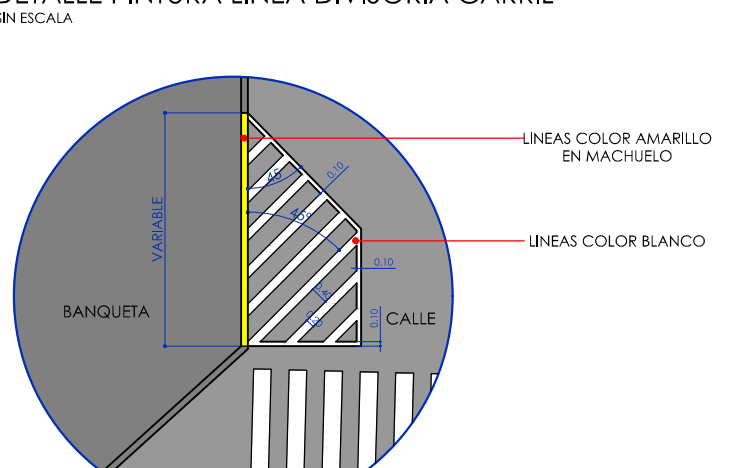
PROCESO CONSTRUCTIVO



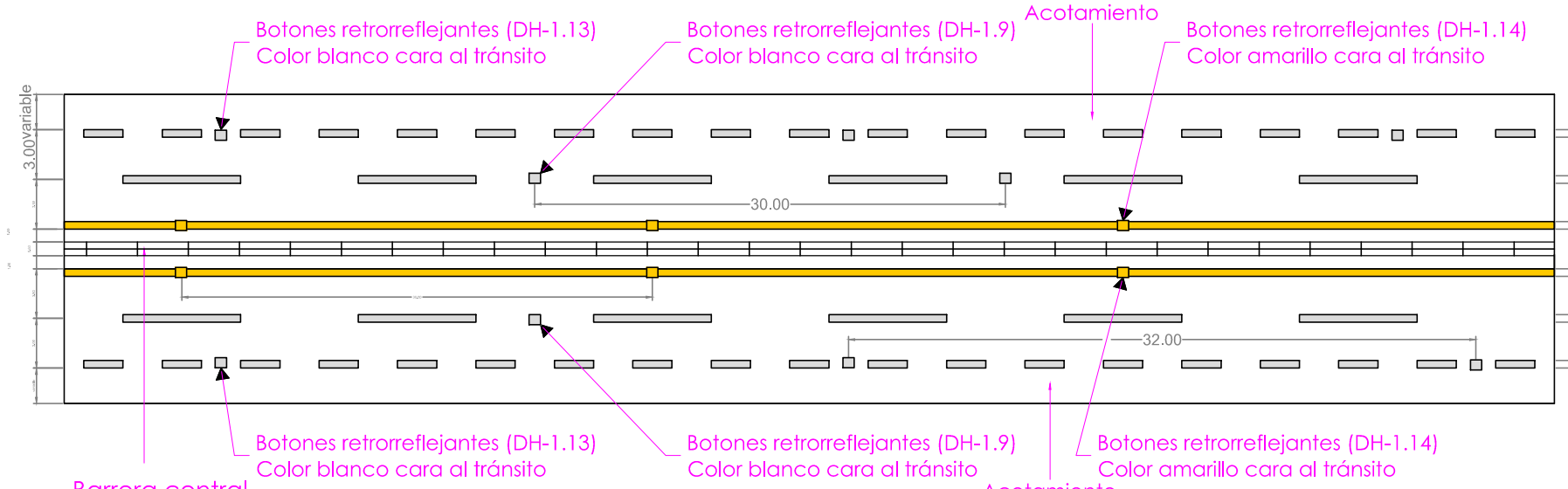
DETALLE UBICACION COLORES SIN ESCALA



DETALLE PINTURA LINEA DIVISORIA CARRIL SIN ESCALA



DETALLE TIPO PINTURA AREAS NEUTRALES SIN ESCALA



Sección TIPO

