

Expediente:	DTV.17/2025.
Número de Oficio:	189/2025.
Fecha:	Enero 13 de 2025.

ASUNTO: Avances del 4°. Trimestre.

**LIC. MIGUEL ÁNGEL SOLIS RAMÍREZ**  
DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y PROGRAMAS DE GESTIÓN DE RECURSOS.  
P R E S E N T E.

Por medio de este conducto y para dar cumplimiento a la circular PM-001/2025, donde solicita el cuarto trimestre de los avances de Metas de la Matriz de indicadores correspondientes al periodo (01 Octubre al 31 Diciembre del año 2024).

Sin otro particular por el momento, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE.

DIRECTOR DE TRÁNSITO Y VIALIDAD  
DE VILLA DE ÁLVAREZ.



**LIC. FÉLPE DE JESÚS CATAÑEDA ANGUIANO**



c.c.p Archivo  
FCA/ljpf\*

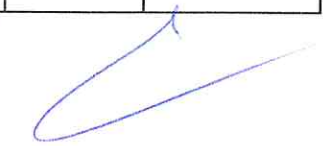
**“2025, Año del Bicentenario de Manzanillo como Puerto de Cabotaje y Altura”**

- Av. Pablo Silva García, número 468, Col. Los Triangulos, c.p. 28984, Villa de Álvarez, Col.
- Teléfonos 312-313-17-17 y 312-314-51-93.


DEPENDENCIA: Dirección de Área de Tránsito y Vialidad																
PROGRAMA PRESUPUESTAL: 016 Tránsito y Cultura Vial																
EJE: 2																
OBJETIVO: 2.6.3.1. Dotar de señalamientos viales, dar mantenimiento a la infraestructura, y fomentar la cultura vial en la población a fin de prevenir de accidentes; implementando acciones preventivas, campañas de concientización y operativos viales.																
ESTRATEGÍA (S): 2.6.3.1. Incrementar la cultura vial en el municipio de Villa de Álvarez.																
NIVEL	CLAVE	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	TIPO	DEFINICIÓN	DIMENSIÓN A MEDIR	UNIDAD DE MEDIDA	FREC. DE MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META	MÉTODO DE CÁLCULO	AVANCE DE METAS	PARAMETRO	SENTIDO DEL INDICADOR	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	F	Contribuir al uso adecuado de las vías públicas y a la reducción de accidentes viales, mediante el mantenimiento de la infraestructura vial del municipio de Villa de Álvarez, la orientación a la población y la implementación de operativos viales.	Variación porcentual de accidentes viales disminuidos respecto al año pasado.	Estratégico	Nos ayuda a representar si las acciones e iniciativas que se realizan aumentan los estándares de seguridad, ayudando a reducir los accidentes viales registrados.	Eficacia	Porcentaje	Anual	1,296 accidentes viales 2023	Reducir un 5% en los accidentes viales con respecto al año anterior.	$((\text{Número de accidentes del año actual} / \text{Número de accidentes del año anterior}) - 1) \times 100$	17.10%	5%-4% Verde. 3%-2% Amarillo. 1% Rojo.	Descendente	Registro de base de datos. Archivo de Parte de novedades.	La población en general respeta los espacios públicos, señalamientos viales, límites de velocidad, los demás medios de transporten y toma en cuenta las indicaciones del personal operativo de vialidad.
PROPÓSITO	P	La población de Villa de Álvarez, tiene cultura vial y señalamientos viales en buenas condiciones que le permite una movilidad con seguridad, por cualquier medio de transporte.	Porcentaje de la población del municipio orientada.	Estratégico	Nos mide la cobertura porcentual de la población que ha sido orientada y concientizada sobre la cultura vial, según la población con la cuenta el municipio.	Eficiencia	Porcentaje	Semestral	44,163 Personas orientadas (2023)	Brindar Orientación y concientización al 10% de la población del municipio.	$(\text{Número de población orientada del año actual} / \text{Número de población del municipio}) \times 100$	16%	10%-9% Verde. 8%-7% Amarillo. 6%-0% Rojo.	Ascendente	Informes mensuales de trabajo y evidencias fotográficas.	La población de Villa de Álvarez acepta gustosa y asiste a la orientación que imparte personal de vialidad.

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE VILLA DE ALVAREZ, CI. DIRECCION DE TRANSITO Y VIALIDAD

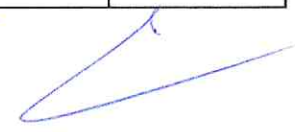
J.P.F.



COMPONENTE	C1	Programa de Señalamientos viales restrictivos, preventivos e informativos instalados o rehabilitados.	Porcentaje de señalamientos viales, nomenclaturas y flechas instalados o rehabilitadas.	Gestión	Nos muestra el porcentaje de señalamientos viales y nomenclaturas instalados o rehabilitados, respecto a lo programado en los cruceos, avenidas y colonias del municipio.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	721 Señalamientos instalados (2023)	Instalar 375 señalamientos viales y rehabilitar 324.	(Número de señalamientos viales colocados y rehabilitados / Número de señalamientos viales programados en el año) x 100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Bitácora, registros, fotografías.	Los materiales necesarios para la rehabilitación y colocación son proporcionados a tiempo.
ACTIVIDAD	A1C1	Atención a los reportes recibidos.	Porcentaje de reportes atendidos.	Gestión	Nos muestra el resultado obtenido en cuanto a la participación de la ciudadanía con la cobertura y respuesta a su reporte vial.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	235 reportes atendidos en (2023).	Atender el 100% de los reportes de vialidad recibidos por parte de la población.	(Número de reportes atendidos/ número de reportes recibidos) x100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Registro de reportes recibidos.	Suficiente material para atender cada petición.
ACTIVIDAD	A2C1	Rehabilitación de líneas separadoras de carriles, en todas las vialidades principales del municipio.	Porcentaje de líneas separadoras de carriles rehabilitadas.	Gestión	Mostrar el Porcentaje de las líneas separadoras de carriles rehabilitadas, para que los conductores al moverse lo hagan con seguridad, circulando adecuadamente por los carriles correspondientes	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	Sin línea base (2023).	Rehabilitar 100% (25) de las líneas separadoras de carriles.	(Número de líneas separadoras de carriles atendidas al año / número total de líneas separadoras de carriles programadas en el año) x 100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Reportes diarios en (bitácora) y evidencias fotográficas.	Se proporciona el material suficiente a tiempo.

  
 H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL  
 DE VILLA DE ALVARADO COL.  
 DIRECCION DE  
 TRANSITO Y VIALIDAD

L.J.P.F.



COMPONENTE	C2	Programa de mantenimiento y modernización a los semáforos del municipio proporcionado.	Porcentaje de semáforos que recibieron mantenimiento y son modernizados.	Gestión	Muestra el porcentaje de mantenimiento, reparación y modernización de los semáforos existentes en el municipio, que son de suma importancia debido a que fortalece la seguridad de conductores y peatones, además previene colisiones.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	38 semáforos (2023)	Brindar mantenimiento al 100% de los semáforos que existen en el municipio para su óptimo funcionamiento.	(Número de semáforos a los que se les brindo mantenimiento y modernizados / Número total de semáforos existentes en el municipio) x 100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Reportes diarios en (bitácora) y evidencias fotográficas.	La población respeta los semáforos e informa al personal de vialidad donde se requiere la reparación de los semáforos.
ACTIVIDAD	A1C2	Cambio de suministros en los semáforos para su rehabilitación.	Porcentaje de los suministros reemplazados a los semáforos existentes en el municipio.	Gestión	Define el porcentaje de cambio de suministros en los semáforos instalados, para permitir que estén en óptimas condiciones y seguir ayudando a regular el flujo de vehículos y peatones en las vías, facilitando el orden y la seguridad de los habitantes.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	172 servicios a semáforos, en cambio de suministros en (2023)	Realizar el cambio de suministros (Focos, tarjeta madre, fusibles y controles) al 100% de los semáforos del municipio.	(Número de suministros instalados en semáforos / Número total de semáforos que lo requieren) x100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Reportes registrados, evidencias fotográficas.	Los suministros son proporcionados a tiempo.

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
   
 DE VILLA DE AVAREZ COL.
   
 DIRECCIÓN DE
   
 TRANSPORTES Y MOVILIDAD

L.J.P.F.

ACTIVIDAD	A2C2	Modernización de semáforos de las principales vialidades.	Porcentaje de semáforos modernizados.	Gestión	Representa el cumplimiento de la programación en modernización de semáforos viales que ayudan a ser útiles para descongestionar el tráfico o para hacer que la circulación sea más eficiente en las principales vías de mayor afluencia.	Eficiente	Porcentaje	Trimestral	12 semáforos modernizados en (2023)	Realizar el cambio de 5 cruceros viales, mediante la modernización de semáforos en el municipio.	(Número de semáforos modernizados en los cruceros / Número de semáforos programados en el año) x100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas y bitácora	El material se proporciona a tiempo.
COMPONENTE	C3	Infraestructura vial de movilidad segura en la población, colocada o rehabilitada.	Porcentaje de espacios que fueron dotados o rehabilitados.	Gestión	Nos permite la medición porcentual de los espacios que fueron dotados de infraestructura vial, para brindar seguridad vial a la ciudadanía.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	201 zonas peatonales y 586 topes y/o reductores de velocidad en (2023)	Dotar 120 topes, rehabilitar 1400 topes y 90 zonas peatonales de la infraestructura vial que permite la movilidad segura de la población.	(Número de infraestructura vial instalados y/o rehabilitados / Número de infraestructura vial programada) X100	47.32%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Registro de bitácora y evidencias fotográficas.	Los suministros son proporcionados a tiempo.
ACTIVIDAD	A1C3	Mantenimiento de las zonas peatonales del municipio.	Porcentaje de zonas peatonales rehabilitados.	Gestión	Mostrar el porcentaje de zonas peatonales para que los usuarios de las vías públicas, al movilizarse lo haga con seguridad, usando adecuadamente los espacios destinados para el peatón.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	201 cruces peatonales se brindó mantenimiento en (2023)	Rehabilitar el 100% (88) de los cruces peatonales.	(Número de cruces peatonales atendidos al año actual / Número total de cruces peatonales) x 100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Registro de bitácora y evidencias fotográficas.	El material se proporciona a tiempo.

H. AYUNTAMIENTO CONSOLIDADO  
 DE VILLA DE AMAMBAY, COL.  
 DIRECCIÓN DE  
 TRANSPORTES Y VIALIDAD

L.J.P.F.

ACTIVIDADES2	A2C3	Instalación y rehabilitación de los topes y/o reductores de velocidad del municipio.	Porcentaje de topes y/o reductores de velocidad colocados o rehabilitados.	Gestión	Medición que nos muestra el avance porcentual de la colocación y rehabilitación de los reductores de velocidad, herramienta fundamental para mantener la seguridad vial en nuestras calles.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	586 Topes, reductores de velocidad, entre los instalados y rehabilitados se atendieron en (2023)	Colocar 120 y Rehabilitar 1400 de los topes, reductores de velocidad.	(Número de topes y/o reductores de velocidad instalados y/o rehabilitados en el año / número total de topes y/o reductores de velocidad programados en el año) x 100.	42.56%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Registro de bitácora y evidencias fotográficas.	El material se recibe en los tiempos establecidos.
COMPONENTE	C4	Programa de Operativos viales en las principales avenidas y crueros de mayor afluencia vehicular.	Porcentaje de operativos viales implementados.	Gestión	Los operativos viales se realizan en las principales arterias y vialidades del municipio, con el propósito de minimizar los accidentes de tránsito y salvaguardar la vida de las personas.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	53 operativos viales en (2023)	Realizar 25 operativos viales al año, en las principales avenidas y crueros de mayor afluencia vehicular y consideradas de alto riesgo de accidentes en el municipio al año.	(Número de operativos realizados en puntos estratégicos / Número de operativos programados en el año) x 100.	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Archivo de novedades y evidencias fotográficas.	La población respeta las indicaciones del personal operativo de vialidad.
ACTIVIDAD	A1C4	Invitación a los conductores, para no hacer uso del teléfono celular al conducir.	Porcentaje de conductores invitados.	Gestión	Medición porcentual de los conductores invitados ha no usar el teléfono celular mientras conduce para evitar tener distracciones visuales, auditivas, cognitivas y físicas, esto puede llegar a generar un accidente.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	No aplica	Invitar 2,000 conductores ha no hacer uso del teléfono celular, durante la ejecución de operativos viales.	(Número de conductores invitados ha evitar el uso del teléfono celular / Número de conductores que falta por invitar de acuerdo a lo programado en el año) x 100	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas y volante informativo.	Los conductores responsablemente usan el cinturón de seguridad.

ACTIVIDAD	A3CS	Ejecución de curso de verano en una colonia.	Número de cursos impartidos.	Gestión	Representa la realización del curso de verano, en el cual se implementan acciones y técnicas preventivas viales y fomentar la convivencia ciudadana vial.	Eficiencia	Númérico	Trimestral	1 curso de verano (2023)	Realizar 1 curso de verano fomentando cultura vial en una Colonia del municipio.	Número de Curso de Verano realizado	100%	1 Verde. 0 Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas	La población infantil de la colonia muestra interés en el curso de Educación Vial y adquiere conocimientos de seguridad vial.
ACTIVIDAD	A4CS	Implementación de campañas visuales de promoción de la cultura vial en las vías públicas.	Porcentaje de campañas realizadas.	Gestión	Nos muestra el cumplimiento con la realización de las campañas preventivas con información vial.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	11 campañas informativas y de orientación (2023)	Realizar 10 campañas visuales al año. Promoviendo la cultura vial.	(Número de campañas realizadas / número de campañas programadas) x100.	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencia fotográfica.	La población adquiere conocimientos sobre el respeto a las normas viales.

ELABORÓ

NOMBRE: *Lizette Juliper Pedro Fruto*

CARGO: Trabajador Social

EL AYUNTAMIENTO INSTITUCIONAL DE VILLAGRANDE DE VIÑAS DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

DIRECCIÓN DE TRANSITO Y VIALIDAD

PERIODO REPORTADO: Octubre-Diciembre 2024

AUTORIZÓ

NOMBRE: *Felipe de Jesus Castañeda Anguiano*

CARGO: Director de la Dirección de Tránsito y Vialidad

FECHA DE ELABORACIÓN: 9 de Enero 2025

