

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y VIALIDAD
PORCENTAJE ACUMULADO DE ENERO A MARZO 2025

	Atendidos	línea base/metás	Porcentaje
FIN	Comparación de n° de accidentes viales de Enero a Marzo Año 2025 Año 2024 410 / 349 = 1.1747851003 -1= 0.1747851003 X100= 17.47851003		17.47%
PROPOSITO	Número de población 17,011/ 149,762 = 0.1135868912 X100= 11.35868912 Se orientó el 20% de la población, plasmada como meta.		11.35%
COMPONENTE 1	Meta Instalar señales, rehabilitar señalamientos, rehabilitar topes, rehabilitar zonas peatonales y programa de mantenimiento de los 39 semáforos		20 %
C1 A1	Meta, señales programadas 52 / 70 = 0.7428571428571429 X100=74.28571428571429		74.28%
C1 A2	Meta, rehabilitación de señalamientos viales 36 / 250 = 0.144 X100= x100= 14.4		14.4 %
C1 A3	Meta, rehabilitar topes 113 / 70 = 1.614285714285714 x100= 161.4285714285714		100%
C1 A4	Meta, rehabilitar cruces peatonales 27 / 30=0.9 x 100= 90		90%
C1 A5	Meta, semáforos existentes(39) / 39 = X100 =		0%
COMPONENTE 2	Meta campañas, infractores orientados, escuelas, negocios, escuadrones y operativos.		0%
C2 A1	Meta, número de campañas programados 8 / 10 = 0.8 X100= 80		80%
C2 A2	Meta número de infractores orientados sobre cultura vial 0 / 10 = 0 X100 = 0		0%
C2 A3	Meta atender 45 escuelas en cultura vial 36 / 45 = 0.8 X 100 = 80		80%
C2 A4	Meta visitar 40 negocios para promover la cultura vial 25 / 40 = 0.625 X100 = 62.5		62.5%
C2 A5	Meta, número de escuadrones viales orientados y apoyados 6 / 10 = 0.6 X100= 60		60%
C2 A6	Meta, número de operativos programados 0 / 20 = 0 X100= 0		0%

02 de Mayo de 2025

L.J.P.F.



H.AYUNTAMIENTO DE VILLA DE ÁLVAREZ
MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y VIALIDAD
EJERCICIO FISCAL 2025
PRIMER TRIMESTRE



DEPENDENCIA: Dirección del Área de Tránsito y Vialidad																
PROGRAMA PRESUPUESTAL: 5. Seguridad ciudadana y Entornos seguros																
EJE: 2. Desarrollo y Comunidad																
OBJETIVO: Promover la seguridad vial en nuestro municipio mediante la dotación y habilitación de señalización en calles y avenidas, además, fomentaremos una cultura de responsabilidad vial a través de campañas informativas y de concientización dirigidas a la ciudadanía, con el fin de reducir significativamente los hechos de tránsito.																
ESTRATEGIA (S): Fortalecer la responsabilidad y seguridad vial del municipio.																
NIVEL	CLAVE	RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	TIPO	DEFINICIÓN	DIMENSIÓN A MEDIR	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META	MÉTODO DE CÁLCULO	AVANCE DE METAS	PARÁMETRO	SENTIDO DEL INDICADOR	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	F	Contribuir al uso adecuado de las vialidades y la reducción de accidentes tránsito, mediante el mantenimiento de la infraestructura vial del municipio de Villa de Álvarez, la orientación a la población y la implementación de operativos viales.	Variación porcentual de accidentes viales disminuidos respecto al año pasado.	Estratégico	Nos ayuda a representar si las acciones e iniciativas que se realizan aumentan los estándares de seguridad, ayudando a reducir los accidentes viales registrados.	Eficacia	Porcentaje	Anual	1,520 accidentes viales (2024)	Reducir un 5% en los accidentes viales con respecto al año anterior.	((Número de accidentes del año actual / Número de accidentes del año anterior)-1) x 100	17%	5%-4% Verde. 3%-2% Amarillo. 1% Rojo.	Descendente	Registro de base de datos. Archivo de Parte de novedades.	La población en general respeta los espacios públicos, señalamientos viales, límites de velocidad, los demás medios de transporten y toma en cuenta las indicaciones del personal operativo de vialidad.
PROPÓSITO	P	La población de Villa de Álvarez, tiene cultura vial y señalamientos viales en buenas condiciones que le permite una movilidad con seguridad, por cualquier medio de trasporte.	Porcentaje de la población del municipio orientada.	Estratégico	Nos mide la cobertura porcentual de la población que ha sido orientada y concientizada sobre la cultura vial, según la población con la que cuenta el municipio.	Eficiencia	Porcentaje	Semestral	De 149,762 de la población, se orientó al 16% correspondiendo a 24,756 Personas en el (2024)	Brindar Orientación y concientización al 20% de la población del municipio.	(Número de población orientada del año actual / Número de población del municipio) x 100	11%	10%-9% Verde. 8%-7% Amarillo. 6%-0% Rojo.	Ascendente	Informes mensuales de trabajo y evidencias fotográficas.	La población de Villa de Álvarez acepta gustosa y asiste a la orientación que imparte personal de vialidad.
COMPONENTE 1	C1	Programa de Señalamientos viales restrictivos, preventivos e informativos instalados y rehabilitados.	Porcentaje de acciones que mejoran la aseoñalización vial del municipio.	Estratégico	Nos muestra el porcentaje de avance de las acciones que mejoran la señalizacion vial del Municipio.	Eficiencia	Porcentaje	Anual	0	Realizar 5 acciones que permitan la mejora de la señalizacion vial en la ciudad.	(Número de acciones realizadas/ numero de acciones realizadas x100	20%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Bitácora, registros, fotografías.	La señalizacion vial del municipio es funcional para la prevencion de accidentes.
ACTIVIDAD 1	C1 A1	Instalación de Señalamientos viales restrictivos, preventivos e informativos.	Porcentaje de señalamientos viales, instaladas.	Gestión	Nos permite la medición porcentual de los señalamientos viales instalados, para brindar seguridad vial a la ciudadanía	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	0	Instalar el 100% (70) de las señales viales.	(Número de señalamientos viales colocados / Número de señalamientos viales programados en el año) x 100	74%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Bitácora, registros, fotografías.	Los usuarios villalvarences previenen accidentes viales, debido a la señalizacion existente.

L.J.P.F.

ACTIVIDAD 2	C1 A2	Rehabilitación de Señalamientos viales restrictivos, preventivos e informativos.	Porcentaje señalamientos viales, nomenclaturas y flechas indicadoras rehabilitadas.	Gestión	Mostrar el Porcentaje de los señalamientos viales rehabilitadas, para que los conductores al movilizarse lo hagan con seguridad, respetando las señalizaciones circulando con responsabilidad.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	0	Rehabilitar el 100% (250) de las señales viales..	(Número de señalamientos viales rehabilitados / Número de señalamientos viales programados en el año) x 100	14%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Bitácora, registros, fotografías.	Los usuarios villalvarenes previenen accidentes viales, debido a la señalización existente.
ACTIVIDAD 3	C1 A3	Rehabilitación de los topes y/o reductores de velocidad del municipio.	Porcentaje de topes y/o reductores de velocidad rehabilitados.	Gestión	Medición que nos muestra el avance porcentual de cumplimiento de la rehabilitación de los reductores de velocidad, herramienta fundamental para mantener la seguridad vial en nuestras calles .	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	0	Rehabilitar el 100% (70) de los topes, reductores de velocidad.	(Número de topes y/o reductores de velocidad rehabilitados en el año / número total de topes y/o reductores de velocidad programados en el año) x 100.	100%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Bitácora, registros, fotografías.	Los conductores que transitan por la ciudad circulan en velocidades moderadas.
ACTIVIDAD 4	C1 A4	Mantenimiento de las zonas peatonales del municipio.	Porcentaje de zonas peatonales rehabilitadas.	Gestión	Mostrar el porcentaje de zonas peatonales para que los usuarios de las vías públicas, al movilizarse lo haga con seguridad, usando adecuadamente los espacios destinados para el peatón.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	0	Realizar mantenimiento en 30 zonas peatonales.	(Número de mantenimientos a zonas peatonales / numero de mantenimiento a zonas peatonales programandas) X 100	90%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Bitácora, registros, fotografías.	La ciudad cuenta con zonas peatonales adecuadas y visibles.
ACTIVIDAD 5	C1A5	Programa de mantenimiento preventivo a los semáforos del municipio.	Porcentaje de avance del programa de mantenimiento preventivo a los semáforos del municipio.	Gestión	Muestra el porcentaje de avance del programa de mantenimiento preventivo a los semáforos del municipio.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	0	Desarrollar un programa de mantenimiento preventivo para los 39 semáforos existentes en el municipio de manera anual.	(Acciones realizadas del programa de mantenimiento preventivo / acciones planeadas del programa de mantenimiento preventivo) x100	0%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Programa formato de recogida de datos o de información aplicados y evidencias fotográficas.	La población en general respeta los semáforos favoreciendo a una movilidad más segura y eficiente al informar al personal de vialidad donde se requiere la reparación de los semáforos.

L.J.P.F.



COMPONENTE 2	C2	Acciones para fortalecer la educación vial en los usuarios villalvarenses	Porcentaje de acciones realizadas para fortalecer la educación vial en los usuarios villalvarenses	Estratégico	Muestra el avance porcentual de las acciones que fortalecen la educación vial.	Eficiencia	Porcentaje	Anual	0	Realizar 6 acciones que fortalezcan la educación vial del usuario villalvarenses	(Número de acciones realizadas, / Número de acciones programadas) x 100.	0%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas, lista de asistencia, bitácora, formatos,	Los usuarios villalvarenses tienen una educación vial.
ACTIVIDAD 1	C2 A1	Implementación de campañas visuales de promoción de la cultura vial en las vías públicas.	Porcentaje de campañas realizadas.	Gestión	Nos muestra el cumplimiento con la realización de las campañas preventivas con información vial, se realizan en las principales vialidades del municipio.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	13 campañas informativas y de orientación (2024)	Implementar anualmente 10 campañas de cultura vial en las principales avenidas, colonias y escuelas del municipio.	(Número de campañas realizadas / número de campañas programadas) x100.	80%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencia fotográfica.	La población adquiere conocimientos sobre el respeto a las normas viales.
ACTIVIDAD 2	C2 A2	Programa de fomento a la sensibilización y concientización de la educación vial en la población implementado.	Porcentaje de incremento en la asistencia a cursos por motivo de infracción.	Gestión	Porcentaje de incremento en la asistencia a cursos de sensibilización y educación vial.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	20 infractores orientados en 2024	Incrementar anualmente del 10% de infractores que asisten al curso de sensibilización y educación vial.	(Número de infractores que recibieron educación vial / Número de infractores que recibieron educación vial en el 2024 -1) x 100	0%	10% - 8% Verde. 7%-5% Amarillo. 4% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas, ficha de registro y evaluación (examen).	Los infractores fortalecen su educación vial y evitar accidentes.
ACTIVIDAD 3	C2 A3	Cumplimiento de pláticas de cultura vial y de orientación en escuelas del municipio.	Porcentaje de escuelas atendidas y orientadas.	Gestión	Considera el número de escuelas que son atendidas con la impartición de pláticas de orientación con el objetivo de generar cultura vial en todos los estudiantes.	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	13 escuelas orientadas (2024)	Promeover anualmente la cultura vial en 45 escuelas, mediante la implementación de programas de orientación vial, con el objetivo de fomentar comportamientos responsables.	(Número de escuelas atendidas y orientadas sobre la cultura vial / Número de escuelas programadas en el año) x 100.	80%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas, fichas de registro.	Los estudiantes muestran interés en las pláticas de educación vial y participan en la obtención de conocimientos de vialidad.
ACTIVIDAD 4	C2 A4	Realización de pláticas informativas y de orientación en vial en negocios, generando conciencia, reducir comportamientos de riesgo y contribuir a una movilidad más responsable dentro y fuera del ámbito laboral.	Porcentaje de negocios atendidos y orientados.	Gestión	Nos muestra el porcentaje de negocios atendidos y orientados	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	16 Negocios visitados (2024)	Visitar anualmente 40 negocios para promover la cultura vial entre sus trabajadores, a través de charlas informativas y materiales educativos que fomenten prácticas seguras en la movilidad.	(Número de negocios atendidos y orientados sobre la cultura vial/ Número de negocios programados en el año) x100	63%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas, lista de negocios visitados y ficha de registro.	Los negocios están dispuestos a colaborar y permiten la realización de las charlas informativas de cultura vial dirigidas a los trabajadores quienes muestran interés y asumen sus responsabilidades en el manejo.

L.J.P.F.

ACTIVIDAD 5	C2 A5	Conformación y gestión de escuadrones viales dentro del contexto escolar, con el fin de fomentar la cultura vial y promover prácticas de movilidad segura entre los estudiantes y padres de familia .	Porcentaje de escuadrones viales conformados y atendidos.	Gestión	Nos muestra el porcentaje de escuadrones conformados	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	3 escuadrones viales (2024)	Conformar y atender 10 escuadrones viales promoviendo la cultura vial y la movilidad segura.	(Número de escuadrones viales orientados y apoyados / Número de escuadrones viales programados en el año) x100.	60%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas y ficha de registro.	Los estudiantes y sus familias estan receptivos y dispuestos a participar en las actividades educativas y preventivas que se implementan, mejorando la conciencia sobre la seguridad vial, respeto de las nomas viales.
ACTIVIDAD 6	C2 A6	Ejecución de operativos viales con el propósito de reducir comportamientos de riesgo en las vías y promover la seguridad vial.	Porcentaje de operativos viales implementados.	Gestión	Nos muestra el porcentaje de operativos para disminuir los excesos de velocidad	Eficiencia	Porcentaje	Trimestral	0	Realizar 20 operativos estratégicos y aleatorios contra el exceso de velocidad, uso de celular mientras conduce, falta de documentación regamentaria, uso del casco protector, uso del cinturón de seguridad y control de alcoholimetría.	(Número de operativos realizados en puntos estratégicos / Número de operativos programados en el año) x 100.	0%	100% - 80% Verde. 79%-50% Amarillo. 49% -0% Rojo.	Ascendente	Evidencias fotográficas y ficha de registro .	Los operativos estratégicos y aleatorios serán efectivamente eficaces en la reducción de comportamientos de riesgo en las vías. Los conductores estarán dispuestos a cumplir con las normativas de tránsito y que los operativos tendrán un impacto disuasorio en la violación de las normas.

NOMBRE: Lizette Juliper Pedro Fruto

CARGO: Trabajador Social

PERIODO REPORTADO: Enero - Marzo 2025

NOMBRE: Felipe de Jesús Castañeda Araviana

CARGO: Director de Transito y Vialidad

FECHA DE ELABORACIÓN: 02-05-2025