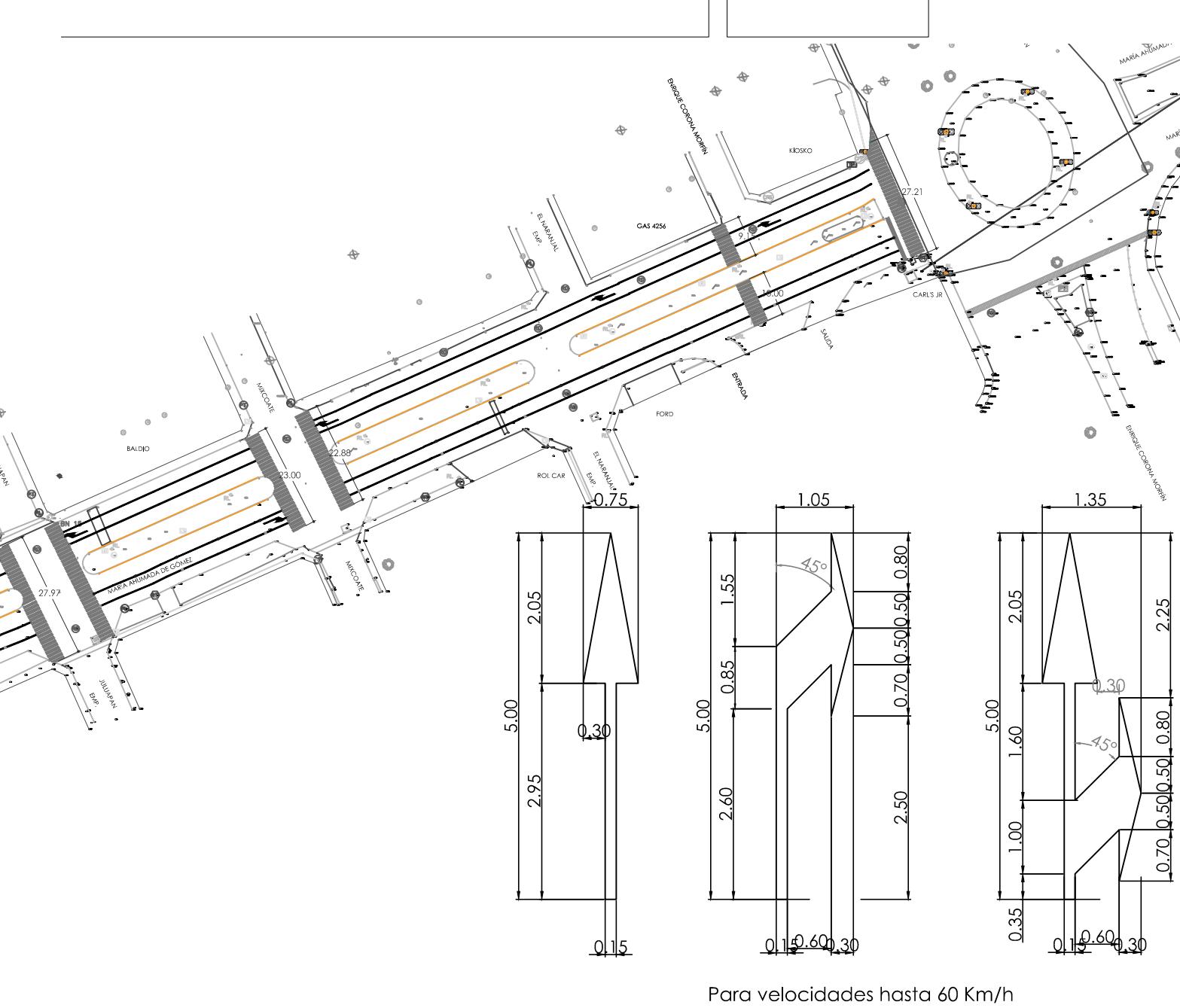
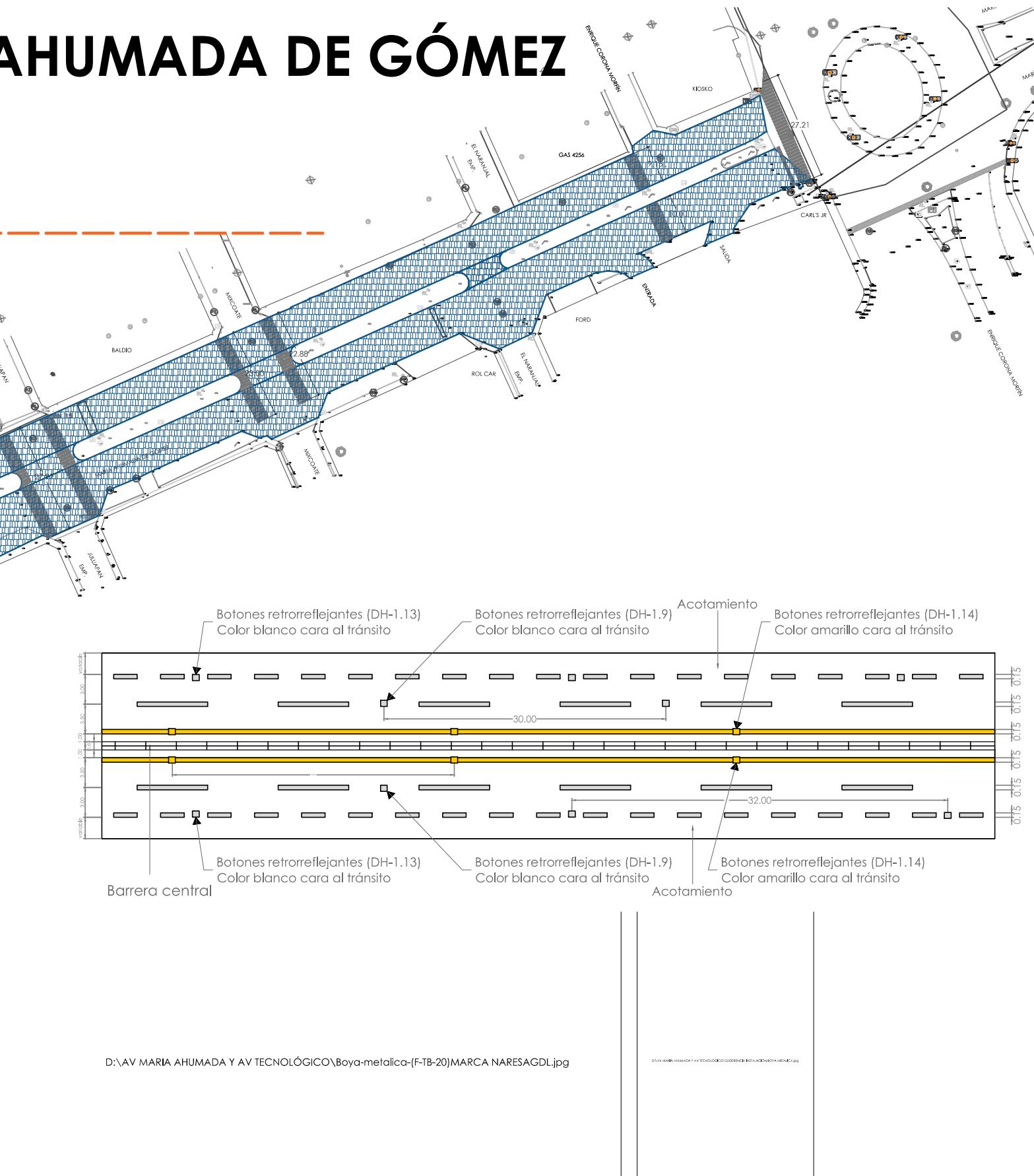
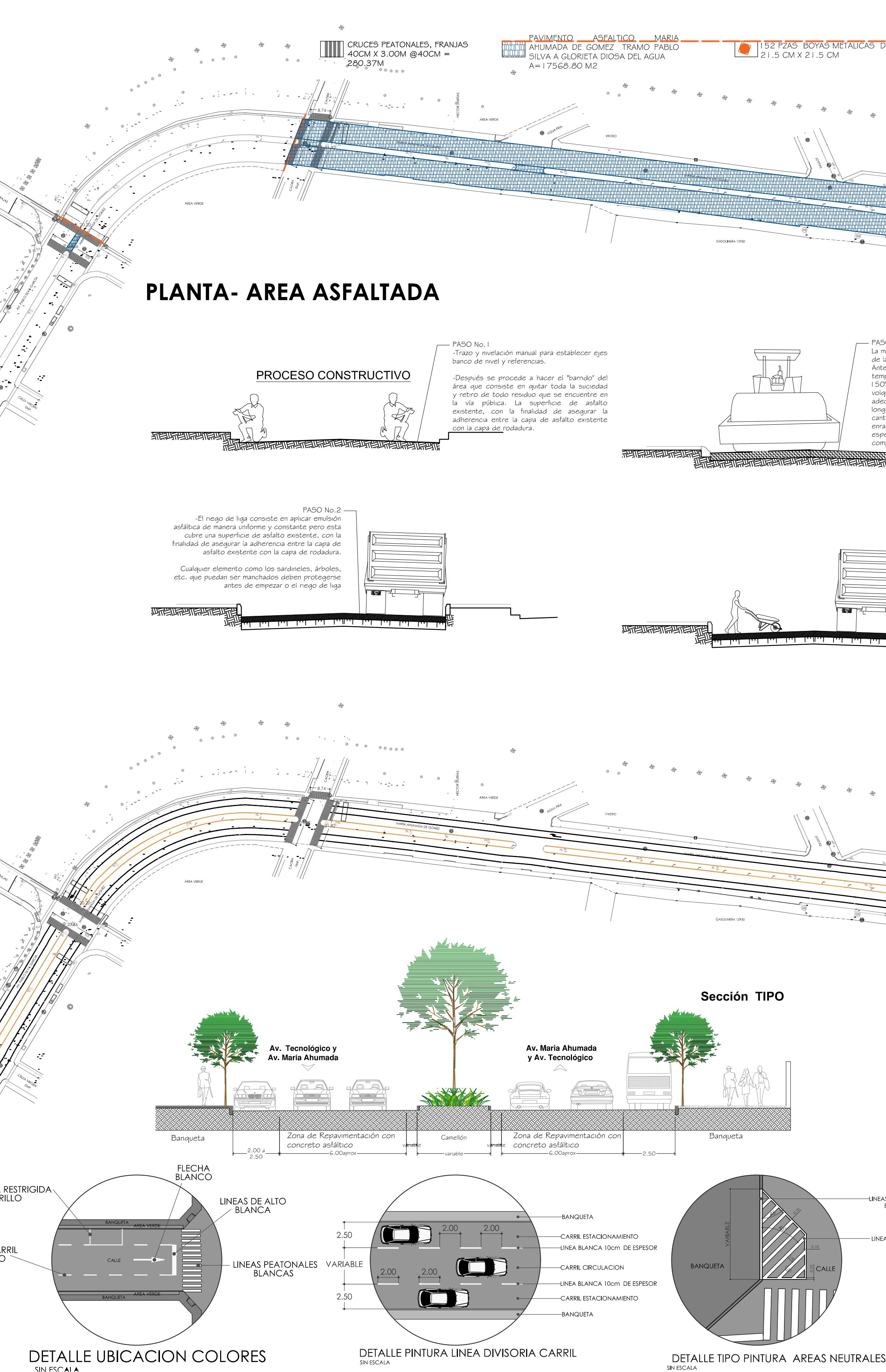


PLANTA- AV. MARIA AHUMADA DE GÓMEZ

esc 1/1250

NOTAS / OBSERVACIONES

SIMBOLOGIA



NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-034-SCT2-2003,
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DE VIALIDADES URBANAS.

1.-Raya en la orilla derecha: La raya en la orilla derecha ha del arroyo vial, con respecto al sentido de circulación, debe ser de color blanco retroreflejante.

2.-Raya en la orilla derecha, continua: esta debe ser continua cuando el acotamiento tenga un ancho de hasta dos (2) metros o en curvas, intersecciones, entradas y salidas, donde por razones de seguridad en la operación del tránsito conviene restringir el estacionamiento sobre el acotamiento, en cuyo caso, la extensión de la raya debe ser igual a la de la zona de restricción, más la longitud que en función de la velocidad de operación se indica en la tabla 3, tanto antes como después de dicha zona.

3.-Raya en la orilla derecha, discontinua: esta raya debe ser discontinua cuando el ancho del acotamiento sea mayor de dos (2) metros, conformada por segmentos de dos (2)metros de longitud separados dos (2) metros entre sí.

APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA. El riego de liga se aplicará en fronteras con la carpeta adyacente existente y será a base de emulsión asfáltica de rompimiento rápido (EPRG), a razón de 0.6 lt/m². Esta aplicación se efectuará previo a la formación de la carpeta asfáltica el mismo día.

CONSTRUCCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA. Se considera con un espesor promedio de 5 cm. de espesor sueltos. La mezcla asfáltica deberá cumplir con lo indicado en la norma N CMT 4 O5 Q03/02.- Calidad de mezclas asfálticas para carreteras. Previo a la reposición de la carpeta, la superficie de la base estará, exenta de materias extrañas, polvo, grasa o encharcamientos de material asfáltico. Sobre la superficie compactada de la capa base y en las paredes del corte, se aplicará un riego asfáltico ligero y uniforme, visto en el concepto correspondiente. En caso de que se utilice mezcla asfáltica en caliente, ésta se tenderá a una temperatura mínima de 110° Celsius. Si además de ser tendida, su temperatura es de 5° Celsius o más, por debajo de la temperatura mínima de tendido, esa mezcla será rechazada y no será objeto de medición y pago. La mezcla se extenderá de las orillas del área dañada hacia el centro, para evitar la segregación y utilizando un dispositivo enrasador, adecuado, para que una vez compactada, la superficie terminada quede uniforme y al mismo nivel que el resto de la carpeta. Cada capa de mezcla asfáltica se compactará inmediatamente después de tendida. Cuando se utilice mezcla asfáltica en caliente, la compactación se iniciará cuando su temperatura sea de 100° Celsius como mínimo y se terminará a una temperatura mínima de 85° Celsius. Cuando el tendido se haga por capas y se utilice mezcla asfáltica en caliente, la capa sucesiva no debe tenderse hasta que la temperatura de la capa anterior sea menor de 70° Celsius en su punto medio. En todos los casos la compactación de la mezcla asfáltica se hará hasta alcanzar el 95% de la masa volumétrica máxima obtenida en la prueba Marshall. La superficie de carpeta colocada debe quedar limpia, presentar una textura y acabado uniformes, con el mismo nivel que el resto de la carpeta. El Concepto tomará las precauciones necesarias para evitar la contaminación del medio ambiente, conforme a la norma Nom. CSV CAR 5 O1 001 y/o las leyes y reglamentos de protección ecológica, vigentes.

tapa de concreto
brocal de concreto
carpeta asfáltica
muro de tabicón con aplastado interior
nivelación con tabicón
demolicion de brocal existente
nivel de brocal existente

Cuando se requiera la renivelación de pozos a causa del cambio de nivel proyectado en la pavimentación, se procederá con el retiro y demolición, de la tapa y brocal existentes, después se nivelará el nuevo brocal con hiladas de tabicón de cemento de 28 cms de espesor juntado con mortero cemento-arena proporcion 1:3, enseguida se procederá con la colocación del brocal nuevo al nivel indicado en el proyecto.

DETALLE DE RENIVELACIÓN DE BROCAL S/E

H. AYUNTAMIENTO DE VILLA DE ÁLVAREZ	
Firma:	ARQ. MARTHA RANGEL CABRERA
DIRECTORA GENERAL DE DESARROLLO MUNICIPAL	
Firma:	ING. SARA JUDITH SANTIBÁÑEZ IBÁÑEZ
DIRECTORA DE CONSTRUCCIÓN DE OBRA PÚBLICA	
Proyecto:	REPAVIMENTACIÓN CONCRETO ASFÁLTICO AV. MARÍA AHUMADA DE GÓMEZ
Ubicación:	REPAVIMENTACIÓN CON CONCRETO ASFÁLTICO AV. TECNOLÓGICO, TRAMO PABLO SILVA GARCIA A DIOSA DEL AGUA.
Contenido:	PL. DE CONJUNTO PROPUESTA Y DETALLE
Escala:	P-03
Plano:	Área de Proyectos de Obra Pública
Proyecto:	Arq. Mónica Llamas
Dibujo:	
Fecha:	ENERO / 2025
Ubicación del archivo:	